

2021年11月25日
Textron Aviation
Inc.

ビーチクラフト デナリが試験飛行開始、記念すべき初飛行



米国カンザス州ウィチタ (2021年11月23日) - Textron Aviation Inc. (以下、テキストロン・アビエーション)は、本日新しいシングルエンジン・ターボプロップ「ビーチクラフト デナリ」が初飛行を行ったことを発表しました。今回の節目となる初飛行は、この新設計の航空機にとって大きな一歩となり、当機に期待されるクラスを牽引する性能を実証するために、重要な試験飛行プログラムの開始となります。

ビーチクラフト デナリはTextron Inc. (NYSE : TXT) 傘下のテキストロン・アビエーションが設計・製造しています。

「本日の記念すべき飛行は、デナリにとって特別な瞬間であるだけでなく、当社の従業員、サプライヤー、そしてこの航空機を利用するお客様にとっても、本当に素晴らしい瞬間です。より環境に優しいエンジンと、クラス最大のキャビンを用意した当機は、高性能なシングルエンジン・ターボプロップ機のあり方を変える機体です。型式取得や顧客の皆さまへの納入に向けた準備を進める中で、本日のフライトは予想される長い道のりの始まりに過ぎません。」と、テキストロン・アビエーションの社長兼CEOであるロン・ドレイパーは述べています。

シニア・テストパイロットのピーター・グレイシーとチーフ・テストパイロットのダスティン・スマイザーが操縦する、GEアビエーションの新エンジン” Catalyst” を搭載したビーチクラフト・デナリ・プロトタイプ機は、午前8時20分頃、ウィチタ・ドワイト・D・アイゼンハワー国際空港内に位置する当社の西キャンパスから離陸しました。

当社テスト・フライト・チームは、2時間50分に渡るフライトで、機体の性能、安定性、制御、推進力、環境、飛行制御、アビオニクスシステムなどを試験しました。高度は15,600フィート、速度は180ノットに達しました。



「フライトの最初から最後まで、デナリはまさに完璧でした。操縦するには最高の機体だと思います。Catalystエンジンも素晴らしく、私たちが期待していたレベルの性能を発揮してくれました。初飛行がこれほどスムーズに行くことはありません。デナリの試験飛行プログラムは、素晴らしいスタートを切ることができました。」と、シニア・テストパイロットのピーター・グレイシーは述べています。

デナリの試作機に加え、2つの飛行試験装置及び3つの地上エアフレーム試験装置で、航空機システム、エンジン、アビオニクス、全体的なパフォーマンスを中心に試験内容を広げていきます。当社ではデナリの型式証明を2023年に取得することを目標としています。

ビーチクラフト デナリについて

巡航速度285ノット、最大燃料搭載量1,100ポンドを達成するように設計されたデナリは、パイロット1名と乗客4名で高速巡航時に1,600海里の航続距離を誇り、ロサンゼルスからシカゴ、ニューヨークからマイアミ、ロンドンからモスクワなどへのフライトが可能になります。

デナリは、GEアビエーション製のエンジン”Catalyst”を搭載した初めての航空機です。当エンジンは、従来のターボプロップ技術に比べて燃料消費量を最大20%削減できる、よりサステナブルなエンジンです。GEの他の航空機と同様に、デナリは持続可能な航空燃料（SAF）を使用することができます。FADECを搭載した1,300SHP級のターボプロップエンジンは、シングルレバーによるパワーとプロペラの制御でパイロットの負担を軽減します。

また、マッコーリー社の新製品である直径105インチの複合材製の5枚定速プロペラを搭載しており、リバースピッチとフルフェザリングを備え、防氷対策も施されています。

コックピットには、高解像度でタッチスクリーンのコントローラーを備え、直感的な操作が可能なGarmin社製のG3000アビオニクス・スイートを採用しています。自動飛行制御システム（AFCS）および飛行管理システム（FMS）とのインターフェースとして、離陸から着陸までのすべての飛行状態において速度制御を容易にするガーミン社製オートスロットルが標準装備されています。

クラス最高の乗客体験

ビーチクラフト デナリのフラットフロア・キャabinは、このクラスで最大のサイズに設計されており、乗客と貨物の構成を簡単に変更できる多機能性を備えています。このキャabinは、6つの個別リクライニングシートの標準的な座席構成を備えており、9つの高密度座席オプションも提供しています。また、大きな窓、前方に設置されたリフレッシュメント・キャビネット、機内からアクセス可能な貨物室を備えています。また、オプションでキャabin後部に、外部から汲み上げ可能なベルト式化粧室を設置することも可能です。



ビーチクラフト デナリの詳細については、<https://beechcraft.txtav.com/en/denali> をご覧ください。

テキストロン・アビエーションについて



私たちは飛行の旅に感動を与えます。90年以上にわたり、テキストロン社の一員であるテキストロン・アビエーションは、ビーチクラフト、セスナ、そしてホーカーの各ブランドにまたがる才能の集まりに力を与え、お客様に最高の航空体験を設計し、提供しています。ビジネスジェット、ターボプロップ、高性能ピストンから、特殊任務機、軍用訓練機、防衛用製品までをもカバーする、世界で最も多機能で、包括的な航空製品ポートフォリオを持つ当社は、世界中のゼネラル・アビエーション用航空機の半分以上を生産してきた人材を有しております。世界中170カ国以上のお客様が、当社の名高い性能、信頼性、汎用性を頼りにご愛顧頂いております。また確かなグローバル・カスタマー・サービス・ネットワークは、手頃で柔軟なフライトを実現しています。

詳しい情報については、<https://txtav.com/> をご覧ください。

テキストロンについて



TEXTRON

テキストロンは航空・防衛・産業・金融ビジネスの世界的ネットワークを活用して、顧客に革新的なソリューションとサービスを提供する多業種企業です。テキストロン傘下のベルヘリコプター、セスナ、ビーチクラフト、ホーカー、ヤコブセン、カウテックス、ライカミング、E-Z-GO、グリーンリー、テキストロン・システム等の強力なブランドは世界中で知られています。

詳しい情報については、<https://www.textron.com/>をご覧ください。

本リリース中の特定の記述は将来見通しに関する記述で、売上高予測、戦略の説明、目標、展望や、その他の歴史的ではない事実が含まれる場合があります。これらの記述は、記述がなされた時点におけるもので、当社は将来見通しに関する記述を更新または修正する義務を負わないものとします。そうした記述は、既知および未知のリスク、不確実性、お客様が求める機能や技術を搭載した新製品やアップグレード製品を競合他社に遅れずに導入する能力、当社製品の輸出入に関する各国政府規制や政策の変更、当社が事業を行う市場における需要の軟化や変動、主要なサプライヤーや下請け業者による性能に関する問題を含むが、それらに限定されない、その他の要因が伴い、実際の業績が将来見通しに関する記述によって、明示または黙示されたものと大きく異なる場合があります。

当プレスリリースURL

<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000004.000088437.html>

Textron Aviation Inc.のプレスリリース一覧

https://prtimes.jp/main/html/searchrhp/company_id/88437

【本件に関する報道関係者からのお問合せ先】

当社APAC マーケティングマネジャーのステファン・チャン (schong@txtav.com) までお問い合わせ下さい。